

# Skötsel och underhåll av traktionsbatterier Hawker perfect plus (PzS/PzB)



## DAGLIGEN



**1** Bryt anslutningen av batteriet till fordonet genom att dra ur kontakten



**2** Tag bort täcklock över batteriet. Låt ventilpropparna vara stängda.



**3a** Kontrollera nivåvakten om sådan används. **Blinkande grön = elektrolytnivå OK**  
**Blinkande röd = fyll på vatten**



**3b** Kontrollera LED för elektrolyt respektive temperatur på easyplus, om sådan används.



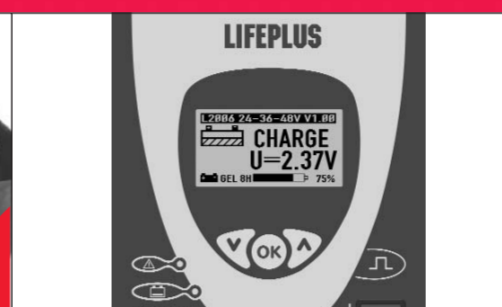
**4** Kontrollera elektrolyttemperaturen. Om över 45 °C, låt batteriet svalna.



**5** Anslut laddarkontakten.



**6** Om syracirkulation med separat lufttillförsel används, anslut luftslangen.  
\*SC = Syracirkulation



**7** Starta laddaren eller kontrollera att den har startat. Ladda batteriet.



**8** Efter fulladdning, fyll på vatten till maxmärket alternativt anslut aquamaticslangen och kontrollera att alla ventilpropparna visar "max" efter fyllningen. Vattenpafyllning skall ske 20 minuter före laddningen avslutas eller omedelbart efter avslutad laddning.



**9** Slå från laddaren eller kontrollera att den har slagit från. Koppla från laddaren och ev anslutning för syracirkulation. Kontrollera slutliga värden enligt nedan. Rengör batteriet om det är smutsigt.

## EN GÅNG I VECKAN



**1** PzS/PzB: Kontrollera elektrolytnivån enligt "Dagligen" pkt 3. Ladda batteriet enligt "Dagligen" pkt 5 och framåt. Vid laddningens slutskede, fyll på vatten till maxnivå alternativt anslut aquamaticslangen och kontrollera att alla ventilpropparna visar "max".  
Fortsätt från "Dagligen" pkt 8.



**2** Kontrollera visuellt alla batterikomponenter avseende mekanisk skada, särskilt anslutningskontakt och kablar.



**3** Utför veckans utjämningsladdning av batteriet.

## EN GÅNG I MÅNADEN



**1** Mät cellspänningarna.



**2** Mät elektrolytdensiteten och temperaturen.



**3** Om betydande förändring jämfört med tidigare mätning eller ojämnheter mellan cellerna konstateras, begär ytterligare provning och underhåll från Hawker service.

## EN GÅNG OM ÅRET



**1** Mät isolationsresistansen. Den skall vara minst 50 Ω per V nominell batterispänning



**2** Om isolationsvärdet är för lågt: Tvätta batteriet och sug upp all vätska från batteritråget. Reparera småskador på trågets isolerande beläggning.



**3** Byt aeromatic luftfilter. Kontrollera luftpumpens funktion.  
\*SC = Syracirkulation

## SÄKERHET

- Läs anvisningarna noga och sätt upp dem i närheten av batteriet.
- Arbete med batterier får endast utföras av utbildad personal.
- Använd skyddsglasögon och skyddskläder vid arbete med batterier. Följ reglerna för förebyggande av olycka och anvisningarna i SS-EN50272-3 och SS-EN50110-1.
- Rökning förbjuden!
- Utsätt inte batterier för öppen låga, glödande föremål eller gnistor, eftersom det kan orsaka batteriexplosion.
- Syrastänk i ögonen och på huden skall tvättas bort med vatten. Vid olycka, sök läkare omedelbart.
- Syrakontaminerade kläder skall tvättas i vatten.
- Risk för explosion och brand, undvik kortslutning!
- Var försiktig! Metalldelar på batteriet är alltid spänningsförande. Placera aldrig verktyg eller andra metallföremål på batteriet.
- Elektrolyten är starkt frätande.
- Batterier och celler är tunga.
- Arbeta säkert vid installationen! Använd endast godkänd hanteringsutrustning, t ex lyftdon i enlighet med gällande bestämmelser.
- Farlig elektrisk spänning!
- Kom ihåg riskerna med att arbeta med batterier.

Underlåtelse att följa instruktionerna, reparation med icke-originaldelar eller användning av tillsatser till elektrolyten gör garantin ogiltig.

För batterier utförda enligt ATEX-direktivet 94/9/EC skall instruktionerna för upprätthållande av tillämplig skyddsklass under arbete noga följas (se tillhörande certifikat).

**Tillbaka till tillverkaren!**  
Batterier med denna märkning skall återvinnas. Skadade batterier eller celler skall hanteras som farligt avfall. Den som använder traktionsbatterier och laddare är skyldig att följa lagar, förordningar och regler som gäller i användarlandet.

Pb

# Ett PLUS

perfect plus:  
För att få det tunga jobbet gjort

